

Erfolg! für die Initiative gegen die L4n!



NEIN! – zu dieser Trassenführung
sagt auch der Rat der Stadt Dinslaken! Dieser
fordert, den Trassenverlauf der L4n im Regionalplan
Ruhr zu streichen (Beschluss vom 26.03.2019):

Für den Teilabschnitt zwischen B8 und L1 findet zurzeit ein ergebnisoffener Dialogprozess zwischen den relevanten Akteuren mit dem Ziel einer Trassenfindung statt. Vor diesem Hintergrund beantragt die Stadt Dinslaken die derzeitig dargestellte Linienführung ersatzlos zu streichen.



Auszug aus: Stellungnahme der Stadt Dinslaken zum Entwurf des Regionalplan Ruhr (S. 26 und 27)

Für die Initiative gegen die L4n
Irina Blaszczyk und Susanne Tackenberg

