HP Officejet Pro 8610 Series

Faxprotokoll für
UBV Dinslaken
004920648282997
01 Mär 2019 11:32

Letzte Transaktion

Datum	Uhrzeit	Typ	Station-ID	Dauer	Seiten	Ergebnis
				Digitales Fax		
1 Mär	11:26	Fax ges.	02012069578	5:10 –	3	OK

Unabhängige Bürgervertretung Dinslaken
Wählergemeinschaft

UBV

Wählergemeinschaft **UBV** Bahnhofsplatz 2, 46535 Dinslaken

✆ 02064 – 828299 8
Fax 02064 – 828299 7
Mail info@ubv-dinslaken.de
www.ubv-dinslaken.de

An
Regionalverband Ruhr
Regionalplanungsbehörde Referat 15
Kronprinzenstraße 6
45128 Essen

1. März 2019

per Fax an: 0201 – 2069-578

Stellungnahme der Wählergemeinschaft Unabhängige Bürgervertretung Dinslaken (UBV) mit zwei Hinweisen zur aktuellen Regionalplanung, Dinslakener Stadtgebiet betreffend

Sehr geehrte Damen und Herren,

in der Anlage werden zwei Hinweise zur aktuellen Regionalplanung, Dinslakener Stadtgebiet betreffend, gegeben.

Um Beachtung / Berücksichtigung wird gebeten.

Mit freundlichen Grüßen

(Karl-Heinz Kathöwer)

- Anlage

Stellungnahme der Unabhängigen Bürgervertretung (UBV) zum Entwurf des Regionalplans Ruhr

Der Aufbau der Stellungnahme orientiert sich an der Gliederung des Regionalplanes Ruhr. Nummerierung und Benennung der Kapitel ist identisch zu den textlichen Festsetzungen des Planentwurfes, sodass die Anmerkungen leichter zugeordnet werden können. Die Ziele und Grundsätze, zu denen Anmerkungen vorgebracht werden, werden an entsprechender Stelle zitiert.

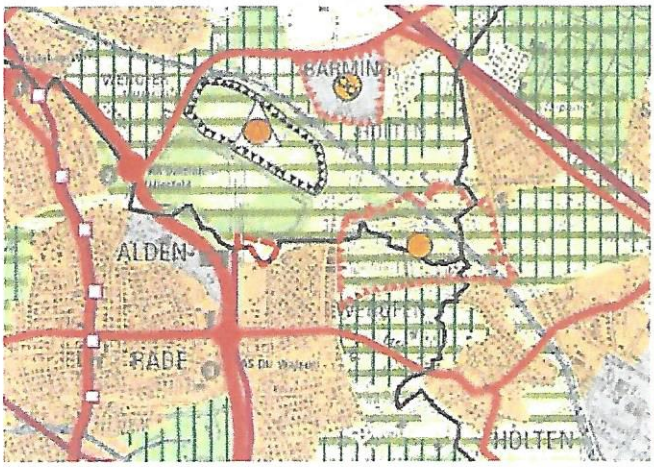
1. Siedlungsentwicklung

Zeichnerische Darstellung

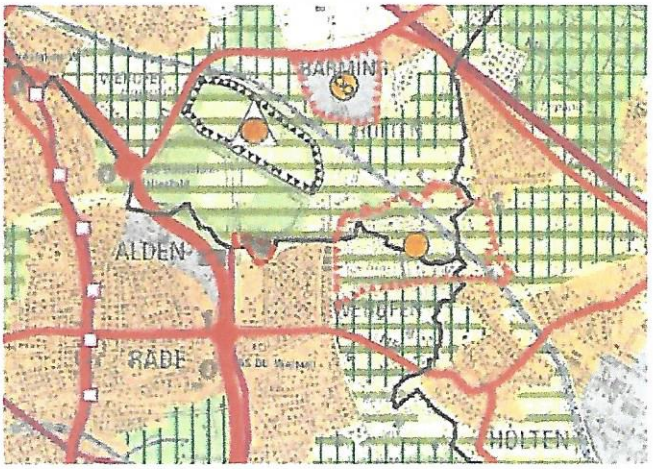
Die Fläche, auf die sich die Anmerkung bezieht, ist in der Darstellung mit der Signatur umrandet.

Darstellung ASB Stadtgrenze Duisburg:

Die zurzeit nicht genutzte gewerbliche Fläche (im Flächennutzungsplan Industriegebiet) an der Stadtgrenze zu Duisburg wird im Planentwurf als allgemeiner Freiraum- und Agrarbereich dargestellt. Der vorherige Regionalplan (GEP 99) stellt den gekennzeichneten Bereich sowie den südlich angrenzenden Bereich auf Duisburger Stadtgebiet als gewerblich-industriellen Bereich dar. Planerisches Ziel ist die Fläche auf Dinslakener und Duisburger Stadtgebiet weiterhin wie im Flächennutzungsplan beschrieben als Industrie- und Gewerbegebiet darzustellen.



Darstellung RVR



Darstellung der UBV

2. Verkehr und technische Infrastruktur

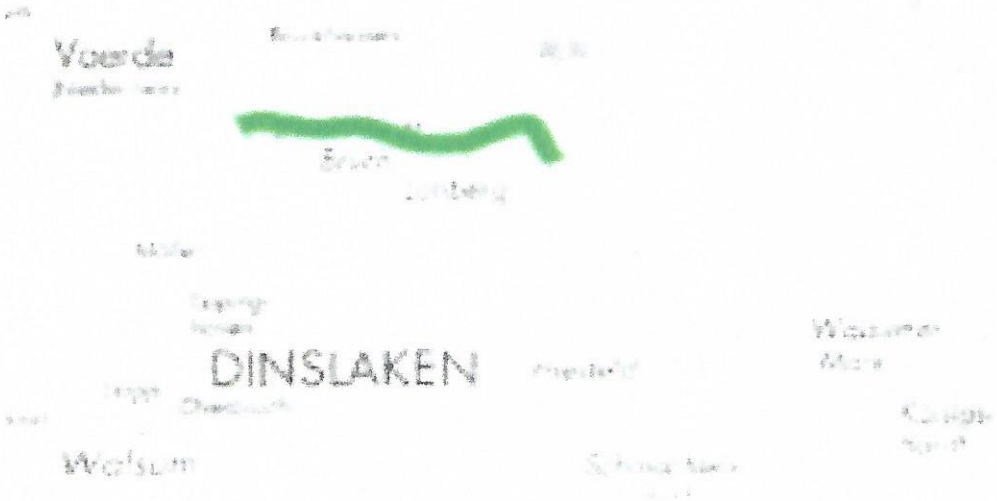
Zeichnerische Darstellung

Darstellung L4n-Trasse:

Im Planentwurf wird die Trasse der L4n (Verbindung zwischen B8 und A3) aus dem Landesstraßenbedarfsplan NRW als Bedarfsplanmaßnahme ohne räumliche Festlegung dargestellt. Östlich der L1 (Dinslakener Straße) verläuft die Trasse zwischen den Halden Lohberg-Nord und Lohberg-Nord Erweiterung. Dieser Teilabschnitt der Trasse ist dahingehend zu ändern, dass die Trasse am westlichen Haldenfuß der Halde Lohberg-Nord verläuft und an die bereits bestehende Ober-Lohberg-Allee (Osttangente) anschließt. Durch diese Änderung wird eine weitere Zerschneidung der Landschaft und eine Inanspruchnahme des Freiraumes, wie in den Zielen 6.1-1 und 6.2-1 des Planentwurfes gefordert, vermieden. Darüber hinaus kann bereits bestehende Infrastruktur genutzt werden. Da dieser Trassenabschnitt sowohl auf Dinslakener als auch auf Hünxer Stadt- bzw. Gemeindegebiet verläuft, ist eine Planungsvereinbarung, die eine Absichtserklärung zur gemeinsamen Realisierung enthält, geschlossen worden.

Für den Teilabschnitt zwischen B8 und L1 findet zurzeit ein Dialogprozess zwischen den relevanten Akteuren mit dem Ziel einer Trassenfindung statt. Da zum jetzigen Zeitpunkt keine neuen Erkenntnisse vorliegen, kann die bisherige Darstellung dieses Trasse aus dem Plan genommen werden und ersetzt werden durch die vom Landesstraßenbauamt vorgesehene Trassenführung (siehe Plan .

Darstellung RVR



Darstellung der UBV Karte unter
http://www.vm.nrw.de/verkehr/_pdf_container/Landesstra__enbedarfsplan_Karte.pdf